Ársfrágreiðing

2022

Ársfrágreiðing 2022

Her verður í stuttum greitt frá virkseminum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd í 2022. Sambært viðtøkunum skal Ráðið fyri Ferðslutrygd í fyrsta lagi gera ferðsluna tryggari við at betra ferðsluvanarnar við upplýsing og fjølbroyttum fyritakssemi, við støði í Nullhugsjónini.

Tvey lótu lív í ferðsluni í 2022

Eftir fleiri ár við søguliga lágum deyðstølum í ferðsluni, harav 2 ár við ongari deyðsvanlukku, er rákið nú tíverri eitt annað. Í 2022 lótu tvey fólk lív í føroysku ferðsluni. Í august andaðist ein 75 ára gamal maður, eftir at hann varð ákoyrdur við ein gonguteig á J. Paturssonar gøtu í Havn. Í november andaðist ein 19 ára gamal maður í bilvanlukku við Áir, tá bilur hansara rendi saman við mótkoyrandi bili.

Tvær deyðsvanlukkur í ferðsluni eru tvær ov nógvar. Tað er ein samfelagsligur missur, men nógvar ferðir meiri enn tað er tað ein menniskjaligur missur og vit hava samkenslu við teimum avvarandi.

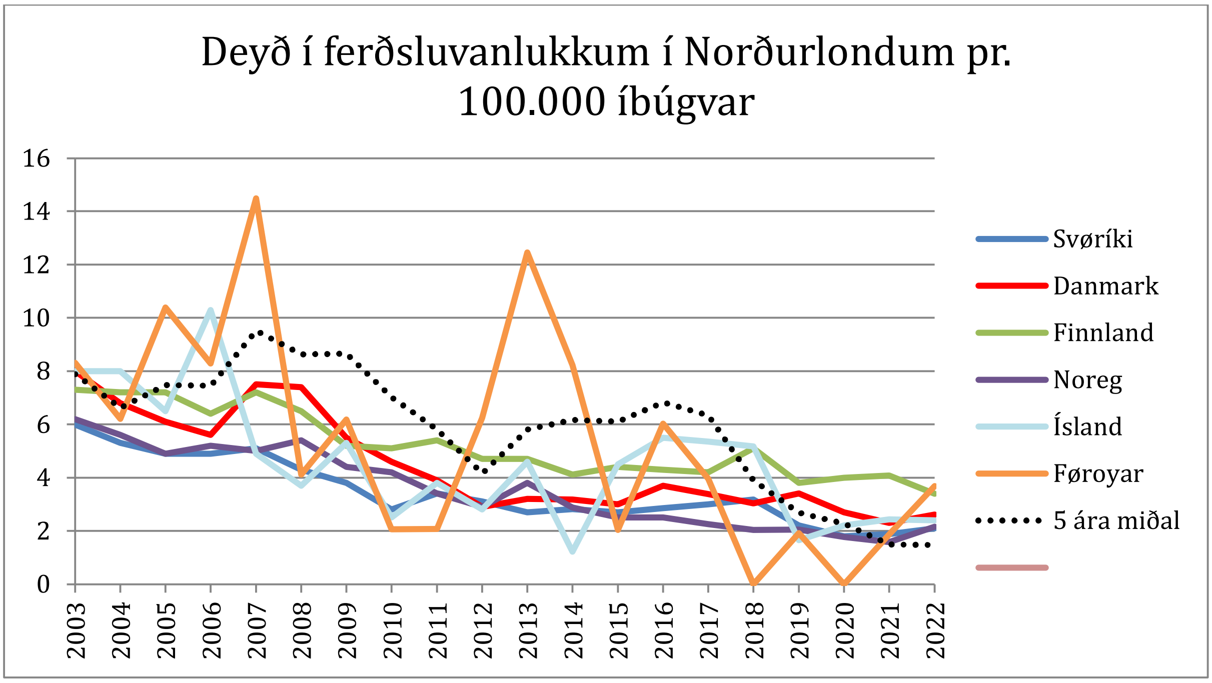
Í alt eru 292 fólk deyð í ferðsluni í Føroyum, síðani fyrsta ferðsluvanlukkan kravdi eitt mannalív í 1928.

Eins og undanfarin ár samanbera vit okkum við nærmastu grannalond okkara. Har síggja vit at gongdin seinnu árini hevur verið jalig. Søguliga hava vit ligið væl hægri enn tey londini, sum vit gjarna vilja samanberast við, men við lágu tølunum seinastu árini, er gongdin farin at líkjast hinum norðurlondunum alt meira. Hetta er gleðiligt.

Av tí at Føroyar eru smáar og okkara hagtøl smá, kann ein álvarslig ferðsluvanlukka ávirka hagtølini ógvusliga. Vit hyggja tí vanliga eftir einum 5 ára miðaltali.

Tá vit samanbera okkum við hini norðurlondini, verða tølini brúkt við útgangsstøði í tal av deyðum í ferðsluni pr. 100.000 íbúgvar. Seinastu árini hava Føroyar ligið aftast samanborið við hini norðurlondini og við syrgiligu vanlukkunum í Føroyum í 2022, liggja vit framvegis aftast (3,69). Men við lágu tølunum seinnu árini liggja Føroyar fremst í 2022, tá vit hyggja eftir 5 ára miðaltalinum. Úrslitið fyri 2022 er 1,47 deyð pr. 100.000 íbúgvar (5 ára miðal). Til samanberingar var hetta talið 1,49 í 2021 og 2,27 í 2020. Flestu grannalondini høvdu ein vøkstur í ferðsluvanlukkum í 2022, eftir tvey 'koronaár' við sera lágum tølum, men Noreg og Svøríki hava framvegis bestu úrslit á ávikavist 2,15 og 2,1 fyri 2022.

Í talvuni á næstu síðu eru tølini samanborin við hini norðurlondini. Neyðugt er at hava í huga, at Ísland, eins og Føroyar, hava smá hagtøl, og tí ávirka sveiggj í tølunum eisini serliga nógv. Tað ber kurvan eisini brá av.

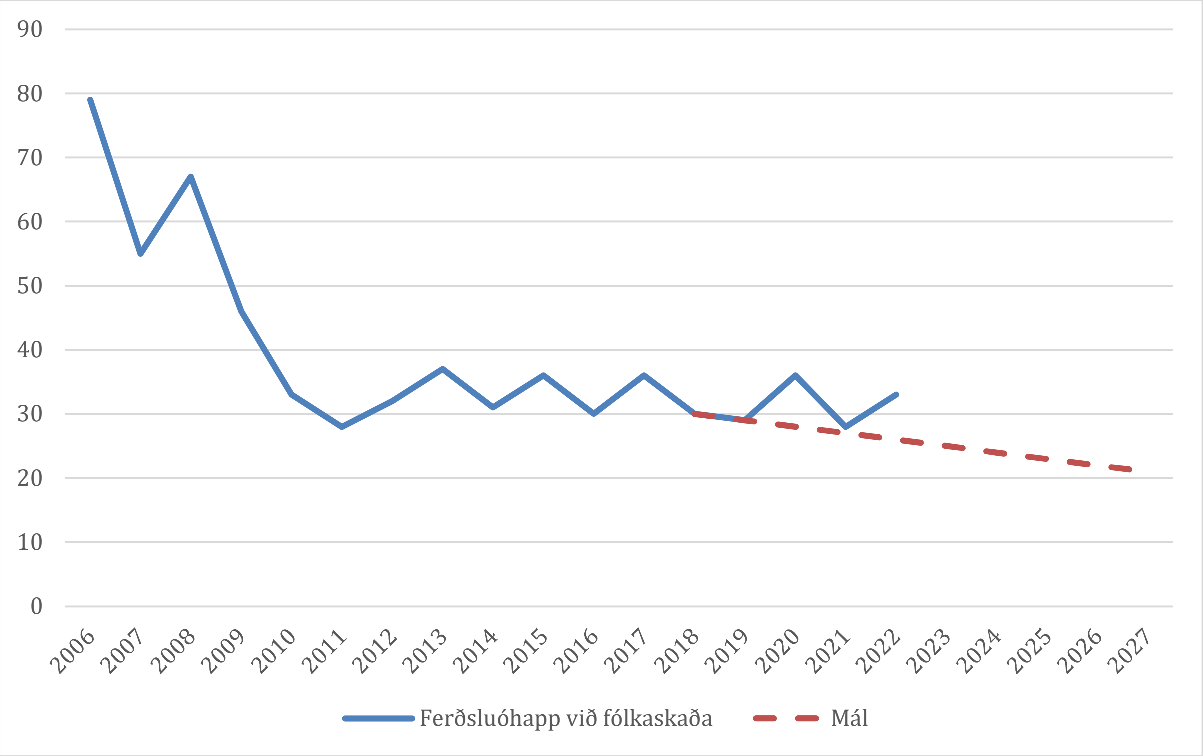


Ferðsluóhapp við fólkaskaða

Í 'Ferðslutrygdarætlan fyri Føroyar 2019–2027' er høvuðsmálið, at talið av ferðsluóhappum við fólkaskaða skal vera 30% minni í 2027 við støði í tølum frá 2018. Hetta merkir nágreiniliga, at talið á ferðsluóhappum við fólkaskaða skal í mesta lagi verða 21 óhapp í 2027.

Um hugt verður eftir tali av óhappum við fólkaskaða seinnu árini, síggja vit ikki somu jaligu gongd, sum við talinum av deyðsvanlukkum. Hetta talið er nevniliga ikki broytt munandi tey síðstu 10 árini, men hevur ligið á uml. 30-35 hvørt ár. Um aldarskiftið var hetta talið annars tvífalt so stórt. Og tað hendi ein stór broyting, millum annað tá promillumarkið varð broytt og skipanin við klipp í koyrikortið fyri ávís ferðslubrot varð sett í verk. Men síðani hevur talið av ferðsluóhappum við fólkaskaða verið á leið tað sama.

0-hugsjónin sigur tó, at ongin skal doyggja ella fáa varandi mein í ferðsluni í Føroyum. Tí má annað og meira til, fyri at fáa talið av óhappum við fólkaskaða enn longur niður.



Í 2022 skrásetti politiið 33 ferðsluóhapp við fólkaskaða. Tað eru 5 fleiri enn í 2021, og samsvarar stagneraðu gongdina seinastu tíggju árini. Og samanborið við málið í Ferðslutrygdaraætlanini, er tað ikki nøktandi.

Av teimum 33 óhappunum við fólkaskaða vóru 4 teirra óhapp, har rúsdrekka, ella rúsevni/heilivágur var íblandaður. Hetta er lægri enn árið fyri, tá hetta talið var 8. Aftur her eru tølini smá og viðbrekin, men rákið er ikki lovandi, tí talið á teimum, sum verða tikin fyri rúskoyring er vaksandi. Í 2022 vórðu sostatt heili 161 skuldsetingar fyri rúskoyring (hetta eru førarar, sum hava verið í ferðsluóhappi við og uttan fólkaskaða, umframt teir, sum verða steðgaðir í eftirliti hjá politinum). Tað er tað mesta síðani 2008!

Sambært ferðslutrygdarætlanini eru fremstu tilmælini til at røkka málinum í 2027 millum annað, at ein skipað **skaðakanning** verður sett í verk av álvarsligum ferðsluóhappum, og at arbeitt verður miðvíst við at fáa til vega betri **hagtøl**.

Ljósari tíðir tykjast vera fyri framman, tí nú verður skaðanevnd loksins sett í verk í Føroyum. Eftir samráð við landsstýrismannin í Samferðslumálum, har ítøkiligt uppskot um tilgongdina varð lagt fram, hava vit loksins fingið játtað eina lítla meirjáttan, sum er oyramerkt til at seta á stovn skaðanevnd. Fyrireikingarnar fara í gongd skjótast gjørligt og vónandi verða ítøkilig úrslit at frætta á ársfundinum komandi ár.

Landsfevnandi átøk í 2022

Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur í 2022 framt átøk viðvíkjandi endurskinum, lyktum, gáloysni, rúskoyring, ferð og skúlabyrjan. Afturvendandi tiltøkini Ferðsludagar fyri 8. flokkum, súkkluhjálmar til øll børn í 1. flokki og endurskinsvestar til yngstu skúlanæmingarnar vóru eisini partur av virkseminum í 2022.

Endurskin

Ein týðandi og afturvendandi partur av arbeiðinum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd er endurskin. Við boðskapinum 'Lat teg rætt í' minna vit á týdningin við at nýta endurskin, og at tað skal vera ein náturligur partur av garderobuni (jakki, húgva, vøttir, endurskin).

Endurskin fáast í øllum hugsandi sniðum og týpum og tey eru sum heild løtt at fáa hendur á. Nógva staðni fáast tey púra ókeypis og RFF hevur í nógv ár latið endurskin frá Betri trygging og Trygd. Seinnu árini hava vit eisini framleitt endurskin við búmerkinum hjá RFF. Standardurin fyri endurskin verður stundum eftimettur og krøvini herd. Tað hevur sjálvandi týdning at vit fylgja við og endurskinini, sum vit lata, fylgja galdandi normkrøvum.

Vit hava altíð endurskin at lata á skrivstovuni og javnan heita einstaklingar, skúlaflokkar og onnur á okkum um at senda endurskin.

Lyktaátak

Í 2022 høvdu vit aftur lyktaátak í mars og í september. Við útvarpslýsingum á øllum útvarpsrásum og á sosialum miðlum, minna vit bilførarar á at hava skil á lyktunum. Tríggjar útvarpslýsingar eru framleiddar, sum á eitt sindur skemtiligan hátt seta orð á tað, sum kann ørkymla bilførarar. Nevniliga tá bilarnir blenda, perurnar eru brostnar, ella tá baklyktirnar eru sløktar. Átakið er ment í samstarvi við Akstovuna.

Fólk hava tikið væl ímóti átakinum og tað tykist vera sera relevant at minna fólk á at tendra lyktirnar og kanna perurnar, tí ógvuliga nógv reagera uppá átakið. Harumframt nýtti Kringvarpið eisini høvið at gera eitt innslag til Dag og Viku um evnið.

Á heimasíðu okkara (www.rff.fo) er hópin av kunning og góðum ráðum um billyktir.

Gáloysni

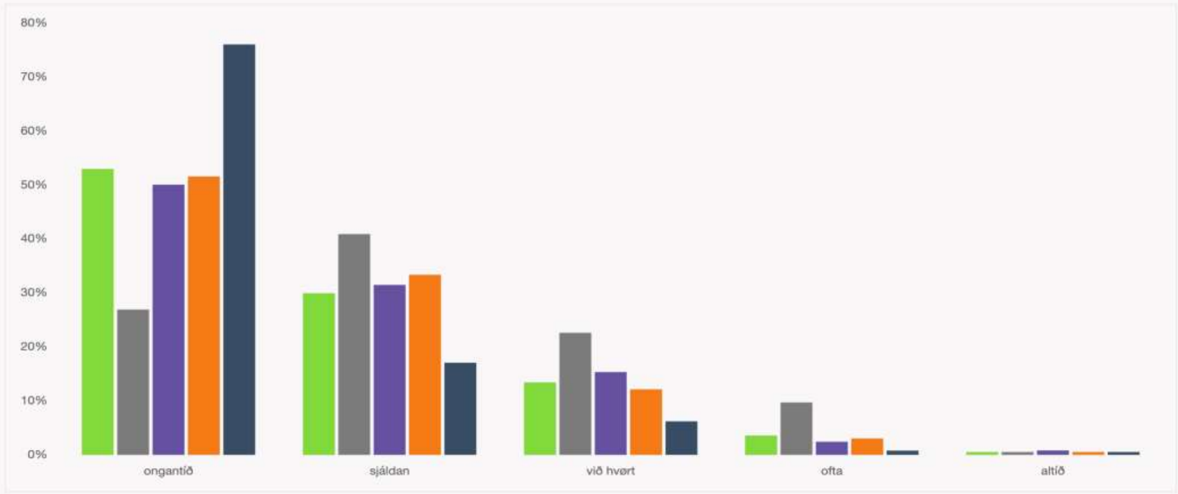
Í maj framdu vit aftur átakið ”Koyr. Bara. Alt annað er býtt”. Átakið varð framleitt og framt fyrstu ferð í 2021 og heitir á bilføraran um at hugsavna seg um at koyra bil. Og bara tað.

Boðskapurin kom fram í filmi, sum var vístur í sjónvarpi, á alnótini, í miðlum og biografi. Í filminum síggja vit tann ørkymlaða bilføraran, sum so fegin vil hugsavna seg um at koyra bil, men tað er so freistandi at lata seg órógva – serliga av telefonini. At enda steðgar hann øllum órógvi og hugsavnar seg um at koyra. Bara. Tí alt annað er býtt.

Tá um gáloysni ræður, er handhildin telefon ein avgjørdur vandafaktorur. Og hóast tú fært bót fyri at tosa í handhildna telefon, skrivar politiið sera ofta bøtur til bilførarar fyri júst hetta brotið. Fleiri enn 400 ferðir í 2022!

Síðani 1. januar 2019 hevur tað í Danmark givið klipp í koyrikortið, um tú verður tikin fyri at tosa í handhildna telefon, meðan tú koyrir. Umframt eina bót, sum er hægri enn tann føroyska. Tilmæli nr. 54 í Ferðslutrygdarætlanini fyri Føroyar er, at hetta eisini skal setast í gildi í Føroyum.

Hvussu ofta tosar tú í fartelefon uttan snigil ella headsett, meðan tú sjálv/ur ert bilførari?



	Everybody (478)	18 - 29 (93)	30 - 44 (124)	45 - 59 (132)	60 - 80 (129)
ongantíð	52.93%	26.88%	50.00%	51.52%	75.97%
sjáldan	29.92%	40.86%	31.45%	33.33%	17.05%
við hvørt	13.39%	22.58%	15.32%	12.12%	6.20%
ofta	3.56%	9.68%	2.42%	3.03%	0.78%
altíð	0.21%	0.00%	0.81%	0.00%	0.00%

Seinnu árini hava vit spurt føroyingar um teirra hugburð til nýtslu av handhildnari telefon, meðan koyrt verður. Í 2023 hava vit eisini spurt føroyingar um hugburðin til bót og klipp í koyrikortið fyri handhildnað fartelefon.

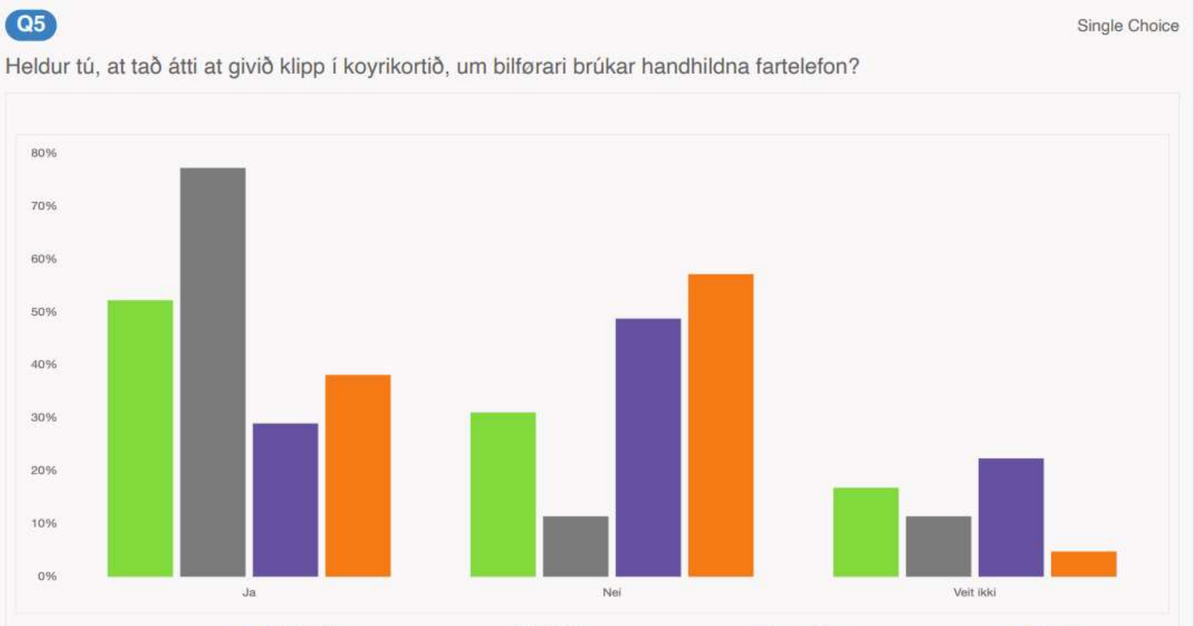
Umleið annarhvør (53%) sigur, at tey ongantíð brúka telefonina, meðan tey koyra bil. 30% siga 'sjáldan', 13% 'viðhvørt' og 4% 'ofta'.

Tað er tó sera stórur aldursmunur, har serliga teir yngstu bilførararnir (18-29 ár) í nógv størri mun brúka fartelefonina í bilinum. Her eru tað einans 27%, sum siga, at tey ongantíð brúka telefonina í bilinum. 41% siga 'sjáldan', 23% siga 'viðhvørt' og heili 10% siga 'ofta'.

Kanningin vísir eisini, at tað er á leið líka vanligt at brúka fartelefonina til at senda sms, teldupost, ella messenger, sum tað er at tosa í telefon.

Hinvegin eru tað sera fá, sum siga seg brúka fartelefonina til facebook, instagram og aðrar miðlar, meðan tey koyra. Tá eru tað heili 80%, sum svara 'ongantíð'.

Tá tað kemur til kynsbýti, eru tað í størri mun menn, sum brúka telefonina, meðan teir koyra bil.



	Everybody (500)	Hægri (228)	Hóskandi (197)	Lægri (42)
Ja	52.20%	77.19%	28.93%	38.10%
Nei	31.00%	11.40%	48.73%	57.14%
Veit ikki	16.80%	11.40%	22.34%	4.76%

Fólk eru tvíbýtt, tá vit spyrja um bótina á 1000kr. 40% meta bótina vera hóskandi, meðan 46% meta, at hon eigur at vera hægri. 8% halda at bótin eigur at vera lægri.

Her er aldursmunurin ikki so stórur, men serliga tey 30-44 ára gomlu halda, at bótin er hóskandi.

Annarhvør (52%) halda, at tað eigur at geva klipp í koyrikortið, um bilførari brúkar handhildna fartelefon. 31% siga 'nei', meðan 17% ikki vita. Tað er týðuligur samanhangur millum hugburðin til bótina og spurningin um klipp í koyrikortið. Sostatt siga næstan 80% av teimum, sum halda at bótin eigur at vera hægri, at tað eisini eigur at geva klipp í koyrikortið.

Lítið er at ivast í, at tørvurin á framhaldandi átøkum á hesum økinum eru ógvuliga týdningarmikil.

Rúsátak
Hóast hugburðurin til rúskoyring er munandi bøttur seinastu nógvu árini, og nógv tey flestu siga seg taka frástøðu til rúskoyring, henda framvegis ferðsluóhapp orsaka av rúskoyring. Og tíverri hoyra vit eisini javnan um at politiið steðgar fólki, sum ikki burdu sett seg handan róðrið. Tað er munur á hugburði og atburði! Og tí er framvegis týdningarmikið at fremja rúsátøk.

Á sumri, og aftur um jóltíðir, endurtóku vit rúsátakið ”Eg koyri teg, tú koyrir meg” sum byggir á grundarlagið at vit øll hava ábyrgd at tryggja, at øll koma trygt heim og at vit skiftast um at vera tann, sum koyrir. Átakið er úrslit av hugskotskapping millum ung, sum varð gjøgnumførd í november 2020.

Átakið var framt á sosialum miðlum, har filmurin varð nýttur. Harumframt nýttu vit bannaralýsingar á tíðindaportalum og einstakar prentlýsingar. Nýtt rúsátak verður framleitt í 2023.

Skúlabyrjan
Í august 2022, tá skúlarnir byrjaðu aftur, framdi RFF átak í samstarvi við kommunur, har bilførarar vórðu mintir á at ansa eftir skúlabørnunum við skúlarnar. Hetta við plakatum. Endamálið var at gera vart við, at í sambandi við skúlabyrjan eru aftur fleiri børn í ferðsluni, og eisini børn, sum kanska eru nýggj í ferðsluni og hartil smá og tískil ikki síggjast so væl.

Í nøkur ár hevur Ráðið fyri ferðslutrygd boðið kommununum at luttaka í átøkum. Hesaferð luttóku 14 kommunur. Tað er eitt vet lægri enn undanfarnu ár.

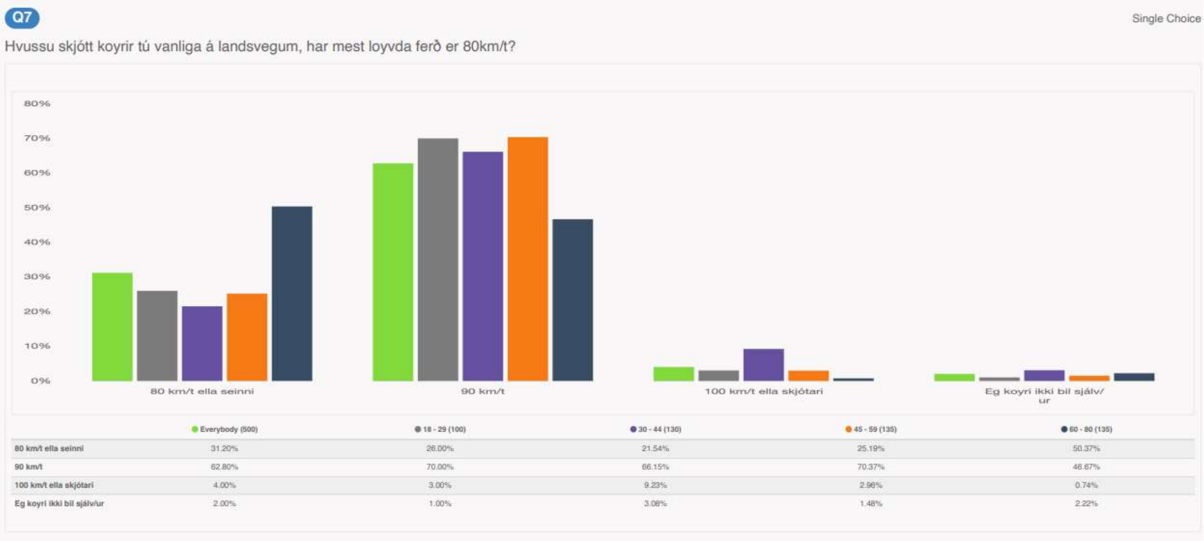
Nýggjar plakatir, við nýggjum myndaevndi, vóru framleiddar í 2022 og sum nakað nýtt var møguligt hjá kommununum at fáa egið búmerki á plakatirnar. Hesum tilboði tóku nógvar kommununur av.

Ferð

Spildurnýtt ferðátak varð framleitt í samstarvi við Trygd og Betri trygging í 2022. Tað varð framt í januar 2023.

Átakið er ein roynd at fáa kjak millum fólk um ferð, har vit seta spurningin 'Er tað ókey at koyra ov skjótt?'. Tað má sigast at vera eydnað, tí sera nógv hava eina meining um evnið.

Boðskapurin í átakinum kom fram í filmi, sum varð vístur í sjónvarpi, biografi og á sosialum miðlum. Filmurin tekur støði í uppáhaldinum hjá mongum um, at tað ikki hevur so nógv uppá seg at koyra ov skjótt. Tí næstan øll gera tað. Hugburðurin er, at tað í stóran mun verður góðtikið at koyra ov skjótt. Men tá tað verður samanborið við t.d. at taka vørur í einum handli, uttan at rinda fyri tær, vilja vit vísa, at tað er eins ólógligt at koyra ov skjótt, sum tað er at stjala.

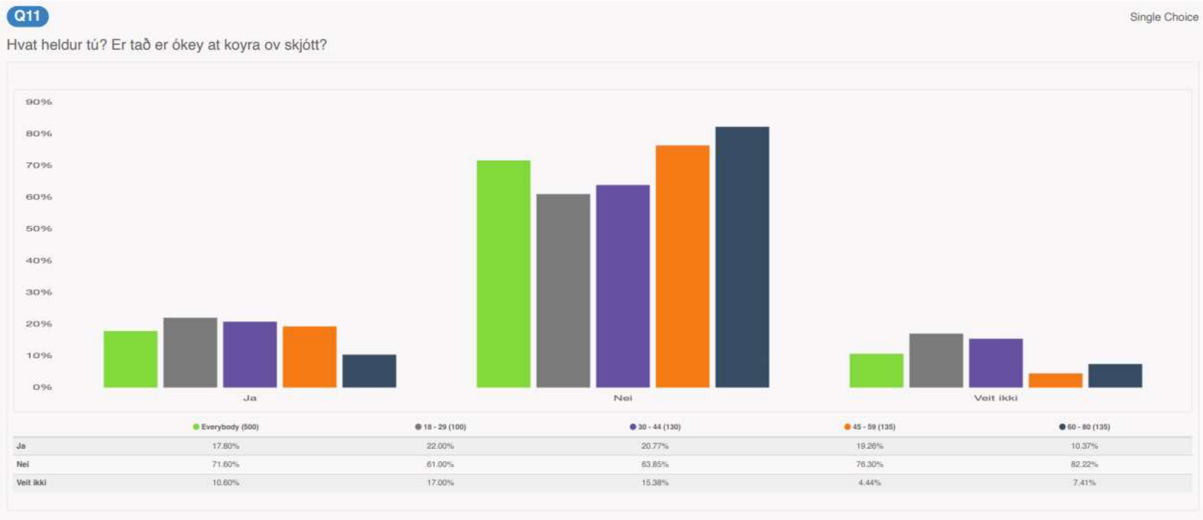


	Everybody (500)	18 - 29 (100)	30 - 44 (130)	45 - 59 (135)	60 - 80 (135)
80 km/t ella seinni	31.20%	26.00%	21.54%	25.19%	50.37%
90 km/t	62.80%	70.00%	66.15%	70.37%	46.67%
100 km/t ella skjótari	4.00%	3.00%	9.23%	2.96%	0.74%
Eg koyri ikki bil sjálv/ur	2.00%	1.00%	3.08%	1.48%	2.22%

Ov nógv ferð er ein stór avbjóðing fyri ferðslutrygdina. Ov nógv ferð økir um vandan fyri at óhapp henda og skaðarnir av ferðsluóhappum verða størri og ógvusligari, tess skjótari

koyrt verður. Vit hava spurt føroyingar um teirra vanar í ferðsluni og tað sæst at aldur og royndir hava ávirkan á atburðin.

Men tá tað kemur til ferð, eru tað næstan øll, sum koyra ov skjótt. Heili 63% siga seg vanliga koyra 90 km/t. Og tað er rættiliga javnt býtt á aldursbólkar. Aldursbólkurin 60 ár og eldri siga seg í minst mun koyra ov skjótt. Men har er talið framvegis 50%. Samstundis vita vit, at tað er samband millum hvussu skjótt tú vanliga koyrir, og hvussu ofta tú upplivir vandastøður í ferðsluni. Tí hevur tað alstóran týdning at fáa kjak í lag um ferð, so vit kunnu bróta mynstrið, so tað verður eins lítið góðtikið at koyra ov skjótt, sum tað er at stjala.



	Everybody (500)	18 - 29 (100)	30 - 44 (130)	45 - 59 (135)	60 - 80 (135)
Ja	17.80%	22.00%	20.77%	19.26%	10.37%
Nei	71.60%	61.00%	63.85%	76.30%	82.22%
Veit ikki	10.60%	17.00%	15.38%	4.44%	7.41%

Og tað er okkurt, ið týðir uppá, at tað er nakað at arbeiða við. Tí tá vit spyrja beinleiðis, heldur næstan ongin í veruleikanum at tað er 'ókey at koyra ov skjótt'.

Afturvendandi átøkini

Ferðsludagar fyri 8. flokkum

Tað eydnaðist enn eina ferð at hava Ferðsludagar fyri 8. flokkunum í 2022. Korona darvaði tó eitt sindur og tí vórðu nakrir skúlar, sum máttu útseta, og fleiri av undirvísarunum vóru eisini rakt. Tí tók tað longur enn ætlað at avgreiða ferðsludagarnar, men komin út í mars mánaða høvdu vit fingið allar skúlarnar ígjøgnum.

Fyrstu ferðsludagar fóru av bakkastokki í 1998 og teir hava verið á hvørjum ári líka síðani. Hesi árini er tiltakið tillaga og dagført, men í høvuðsheitum er yvirskipaða málið tað sama - at læra um vandar í ferðsluni, avleiðingar av avgerðum okkara og tvístøðum um hvat kann gerast fyri at fyribyrgja og hvat er ‘rætta’ reaktiónin, tá skaðin er hendur. Tiltakið er samskipað av Ferðslutrygd og stuðlað av Trygd og Betri Trygging.

Nógvir ymiskir undirvísarar geva sítt íkast til ferðsludagarnar og summi hava verið við í nógv ár. Ein teirra er Jan Fossaberg. Hann var við frá byrjan, men seint í 2022 boðaði hann frá, at hann takkaði fyri seg. Hesi 25 árini hava umleið 15.000 tannáringar verið til Ferðsludag. Tað er næstan 28% av fólkatalinum. Tað er stórt og tað ger mun!

Á hátíðarløtu í desember takkaðu vit honum fyri sítt íkast til Ferðsludagar.

1-1-2 dagar

Seinnu árini hava 1-1-2 dagar verið skipaðir, har løgreglan, brandstøðin, sjúkraflutningstænastan og Ferðslutrygd møta elstu barnagarðsbørnunum. Í tvey ár vóru ongir 1-1-2 dagar orsaka av korona, men í 2022 fingu børn í Sandoynni høvi at koma til ferðsludag. Veðrið var heldur ivasamt um morgunin, men so klárnaði. Vit fingu ein avbera góðan dag og børnini fingu karm, tá brandbilarnir tendraðu skúmslangurnar.

Súkkluhjálmar og endurskinsvestar til 1. floksnæmingar

Sum helst tey einastu í heiminum fáa øll børn í Føroyum, sum fara í 1. flokk, hvør sín súkkluhjálm. Hjálmarnir verða latnir í samstarvi við Betri og Trygd. Eisini fáa teir yngstu næmingarnir (1. flokkur, ella forskúli) endurskinsvest frá Betri.

Seinnu árini eru nógvir hjálmar latnir og sniðini eru nýggj á hvørjum ári. Vit hava eintøk av flestu hjálmunum, sum eru latnir, og teir mynda eina litfagra og sjarmerandi ferðslutrygdarsøgu. Í 2022 vóru hjálmarnir hvítir og gráir. Í ár hava vit gjørt avtalu við nýggjan veitara og hjálmarnir í 2023 verða grønir.

Annað virksemi í árinum, ið fór

Beltikanningar

Eitt fokusøki í 'Ferðslutrygdarætlanini fyri Føroyar 2019-27' er manglandi nýtsla av trygdarbelti og hjálmi. Tá ferðsluóhapp henda kann skaðin gerast størri, um trygdarútgerð ikki verður nýtt. Eitt deilmál fyri hetta fokusøki er at fáa til vega neyðug hagtøl, sum siga okkum hvussu nógv spenna trygdarbelti og nýta fallhjálm. Hetta varð gjørt á fyrsta sinni í 2022 og er ætlanin at henda kanning verður endurtikin 2.-3. hvørt ár.

Tað eydnaðist ikki at fáa so nógv tøl til vega, sum ætlanin var. Skrásetingar vóru gjørdar í trimum økjum í landinum. Í alt vóru góðar 6000 skrásetingar gjørdar. Hesar vísa at 96% av persónbilaførarum spenna trygdarbelti. Men førarar av smáum vøruvognum eru ikki eins røsk at spenna trygdarbelti (89%). Eisini skrásettu vit hýruvognsførarar og ferðafólk á baksetrinum, umframt hjálm og endurskinsvest hjá førarum av prutlum og motorsúkklum. Tað er landafrøðiligur munur á, hvussu røsk vit eru at binda trygdarbelti. Tølini líkjast teimum, vit kenna úr Danmark.

Minningardagur teirra deyðu í ferðsluni

Síðani 2000 hevur 1. sunnudagur í juli verið dagurin, har vit minnast tey, ið vit mistu í ferðsluni. Minningardagurin var hesaferð tann 3. Juli.

Ráðið fyri Ferðslutrygd stuðlar tiltakinum, saman við fyritøkum og einstaklingum. Ingi Gunnarsson samskipar tiltakið, tá sjálvboðin á hvørjum ári leggja blómutyssi á støð, har ferðsluvanlukkur hava kravt mannalív.

Vaktarskifti í starvsnevndini
Formaðurin í starvsnevndini hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd seinastu nógvu árini, Kári Thorsteinsson, takkaði fyri seg í nevndini og Jónhild Rasmussen tók við sum forkvinna. Vit markeraðu hetta við eini móttøku eftir ársfundin, har Kári fekk handað eina gávu og vit bjóðaðu leskiligar kokkteylar uttan alkohol ('Heilt appilsinfríar' og 'Espressoskeyk').

Petur Jacob Sigvardsen 90 ár

Tann 13. september 2022 kundi Petur Jacob Sigvardsen halda 90 ára føðingardag. Hann var við til at stovnseta RFF í 1976 og verður nevndur sum maðurin, ið átti hugskotið til navnið “Ráðið fyri Ferðslutrygd”. Hann var næstformaður í starvsnevndini øll árini frá 1976 fram til 1993, tá hann varð valdur formaður. Tá Petur Jacob, í 2004, legði frá sær sum formaður, var avgjørt at gera hann til heiðurslim.

Jólakort til valevnini

Tann 8. Desember 2022 fóru føroyingar aftur í valhølini, tá nýtt Løgting skuldi veljast. Í eini roynd at vekja áhugan fyri ferðslutrygd hjá teimum uppstillaðu, valdu vit at senda eitt ‘jólakort’ við jólaynski um eina skaðanevnd í Føroyum.

Við undirheitinum ‘Ferðslutrygd hevur ongan politiskan lit’ vístu vit á, at allir politiskir flokkar kunnu taka undir við aðalmálinum hjá RFF at ongin skal doyggja, ella fáa varandi mein í ferðsluni. At tað skal ikki so nógv til og at RFF longu hevur eitt boð uppá, hvussu vit koma í gongd. Tað krevst bara politisk raðfesting.

Tað eydnaðist, tí nú hevur Fiskivinnu- og samferðslumálaráðið meldað út, at arbeiðið verður sett í gongd.

Framlítandi virksemi RFF

Yvirskipað verður framhaldandi arbeiðið hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd skipað við støði í 'Ferðslutrygdarætlanini fyri Føroyar 2019-2027'.

Týdningarmesta frambrotið er, at skjøtil nú loksins verður settur á arbeiðið við skaðakanning av ferðsluvanlukkum í Føroyum. Hetta arbeiðið fer eisini at virka fyri betri hagtalsskráseting. Hetta eru tvey tey fremstu tilmælini í ferðslutrygdarætlanini og verða tey mett at vera týdningarmestu amboðini at náa málinum um 30% færri ferðsluóhapp við fólkaskaða í 2027, við støði í tølunum frá 2018.

Í nógv ár hevur RFF víst á týdningin av hesum arbeiði og tað, sum hevur manglað er, at politikarar okkara lofta ynskinum. At vit loksins eru komin hartil, at arbeiðið er sett á skrá, er úrslit av áhaldandi arbeiði frá stjórn og nevnd at ávirka og ítøkiliggera uppgávuna. Vit eru ómetaliga takksom fyri at landsstýrismaðurin, fíggjarnevndin og eitt samt løgting hevur játtað RFF eina lítla meirjáttan til arbeiðið. Ein játtan, sum ítøkiliga er eyðmerkt til skaðanevnd.

Ráðið fyri Ferðslutrygd fer harumframt, við støði í dagførdu ferðslutrygdarætlanini, at arbeiða miðvíst við teimum tilmælum í ferðslutrygdarætlanini, sum RFF varar av – m.a. átøk, undirvísing og hugburðskanningar. Harumframt at arbeiða víðari við kanningum av nýtslu av trygdarbelti, lóggávu viðv. handhildnari fartelefon, umframt at seta meiri ítøkiligt fokus á átaksøkið 'prutl'. Herundir at stuðla undir betri og størri útbreiðslu av undirvísingini kring landið, og skaðahagtøl fyri hendan ferðslubólkin.

Neyðugt er framhaldandi at virka fyri átøkum at betra um vanarnar í ferðsluni. Hetta í góðum stevi við aðrar partar, sum á hvønn sín hátt arbeiða fyri betri ferðslutrygd. Átøk mótvegis stóru skaðafaktorunum í ferðsluni (ferð, gáloysni og rúskoyring) halda sostatt fram, eins og afturvendandi tiltøkini mótvegis børnum og ungum.

28. apríl 2023
Ráðið fyri Ferðslutrygd